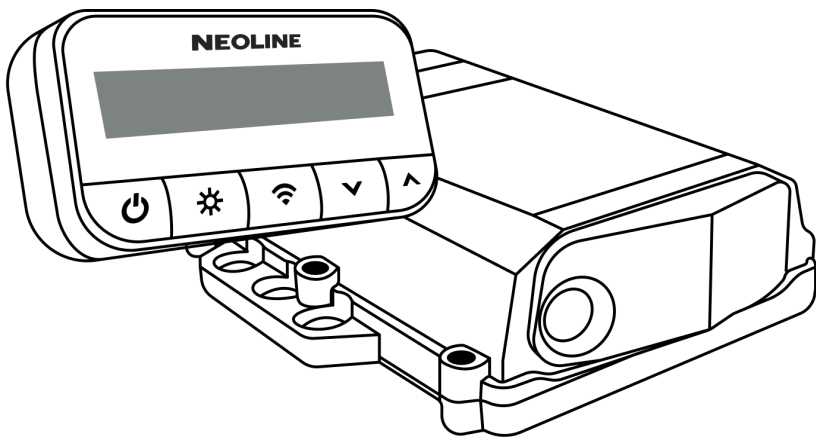




NEOLINE

X-COP S450



Руководство пользователя

Версия 1.0

Навигация

Рекомендации перед началом работы.....	3
Технологии.....	3
Комплектация.....	5
Описание устройства и кнопок.....	6
Схема подключения и установки.....	7
Инструкция по установке.....	8
1. Установка радарного блока.....	8
2. Установка коммутатора.....	9
3. Установка дисплея.....	9
4. Установка внешней GPS антенны.....	10
5. Установка внешнего динамика.....	11
6. Установка внешней кнопки и диода.....	11
7. Ограничения по установке отдельных элементов X-COP S450.....	11
Элементы управления дисплея и функции.....	12
Функционал внешнего диода и внешней кнопки.....	13
Описание интерфейса.....	14
Функции в меню.....	15
Обновление ПО и базы GPS (Wi-Fi Hotspot).....	19
Проверка настроек перед подключением к Wi-Fi Hotspot.....	19
Настройка перед первым подключением.....	19
Обновление по Wi-Fi.....	22
Обновление прошивки и GPS-базы (через USB OTG).....	24
Сигнатуры полицейских радаров и оповещение о них.....	24
Типы камер контроля ПДД.....	26
Характеристики.....	26
Гарантия и условия эксплуатации.....	26
Срок гарантии.....	26
Условия гарантии.....	27
Условия эксплуатации.....	28
Изготовитель.....	29

Техническая служба поддержки

Возникли вопросы? Обратитесь в техническую поддержку. Поддержка отвечает **по будням с 10:00 до 18:00** по московскому времени.

Перейти на сайт
info.neoline.com/support

Написать в Telegram
[@neolinesupport](https://t.me/neolinesupport)

Написать в WhatsApp
[+7 925 895-16-61](https://wa.me/79258951661)

Обозначения



— важная информация



— советы по эксплуатации

Рекомендации перед началом работы

Необходимо проверить актуальность версии прошивки и GPS-базы камер, установленной в устройстве. Сравните с версиями, доступными на сайте Neoline по адресу:

info.neoline.com/update, выбрав модель вашего устройства из списка.



Проверить версию прошивки и базы GPS, установленной в устройстве, можно следующим образом:

Меню устройства → Версия ПО.

Если версия прошивки на сайте отличается от той, что установлена в устройстве, необходимо обновить устройство до последней версии и установить актуальные базы GPS.

После обновления прошивки необходимо произвести сброс настроек устройства через меню устройства:

Меню устройства → Сброс настроек.

Технологии

РАДАРНАЯ ПЛАТФОРМА PRO

В радар-детектор интегрирована новейшая радарная платформа, состоящая из:

Двойной усилитель сигналов LNA EXD 2.5 – значительно усиливает слабые сигналы от всех маломощных радаров. Максимально полезен при детектировании современных полицейских радаров, в том числе «в спину».

Модуль MULTA – обеспечивает детектирование неуловимого радарного комплекса MultaRadar. Данный полицейский радар имеет уникальную структуру сигнала, в связи с чем, требуется специальный модуль для его детектирования.

Двойной лазерный приёмник с усилителем – повышенная точность обнаружения лазерных радаров «Полискан».

Большой рупор – обеспечивает максимальную дальность.

ТЕХНОЛОГИЯ SIGNATURE DUAL

Обеспечивает двухуровневую сигнатурную защиту от ложных срабатываний и оповещение только о реальных радарх и камерах.

Полная база радарных сигнатур – точное определение моделей всех известных радарных комплексов, применяемых на дорогах России. Распознавание новейших полицейских радаров, в том числе малозумных.

Библиотека сигнатур помех – блокирует сигналы от источников ложных срабатываний, включая датчики раздвижных дверей и шлагбаумов, мертвых зон других автомобилей, сотовые вышки и радиопередатчики. Не блокирует сигналы настоящих радаров.

АВТО ПРЕСЕТЫ

Новый уровень комфорта использования гибрида. Отсутствуют классические режимы работы детектирования и необходимость вручную или в полу-автоматическом режиме переключаться между ними. Гибрид самостоятельно переключает режимы при въезде в другой регион и автоматически установит оптимальные конфигурации, которые обеспечат максимальную эффективность детектирования и фильтрации ложных сигналов в конкретной локации. Требуется GPS подключение. Новейшая фирменная функция Neoline!

Wi-Fi ОБНОВЛЕНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ КОНТЕНТОМ

Фирменное приложение Neoline Connect создано для Wi-Fi обновления ПО и базы GPS гибрида, просмотра текущего видео в онлайн режиме, скачивания и проигрывания уже записанных видеороликов, настройки устройства с помощью смартфона.

ПОЛНАЯ GPS БАЗА РАДАРОВ И КАМЕР

В гибрид встроена максимально полная и точная международная GPS-база радаров и камер с ежедневным обновлением в рабочие часы.

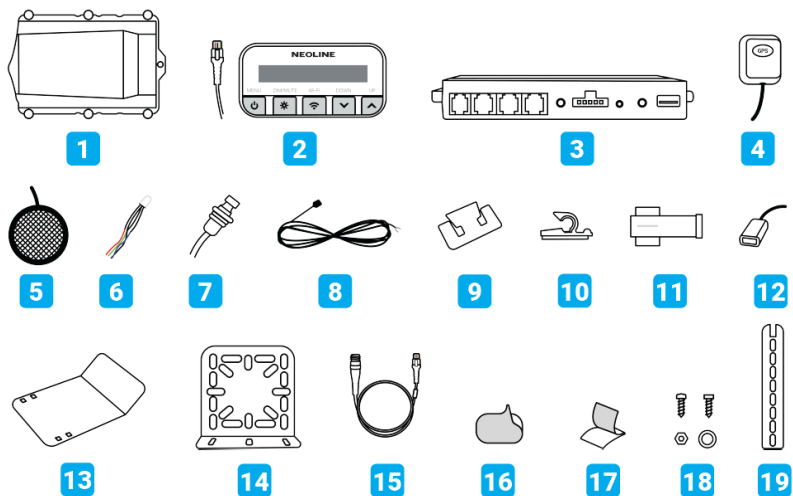
Передовой GPS/ГЛОНАСС-модуль обеспечивает быстрое и стабильное подключение к спутникам, а также надежное удержание сигнала в сложных условиях приема.

СКРЫТАЯ УСТАНОВКА

Все элементы радарного комплекса Neoline X-COP S450 органично устанавливаются в салон автомобиля и подкапотное пространство. Надежное кабельное соединение гарантирует стабильную работу всего устройства.

Идеально подходит для премиальных автомобилей с нестандартным остеклением.

Комплектация

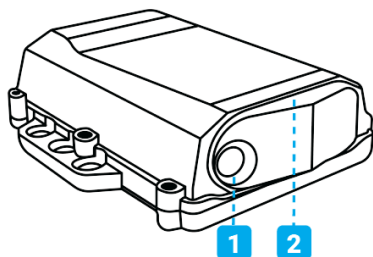


1. Радарный блок	2. OLED дисплей
3. Блок управления	4. Внешняя GPS антенна
5. Внешний динамик	6. Диод
7. Внешняя кнопка	8. Кабель питания основного блока
9. Крепление для дисплея с 3М пластиной	10. Крепежные элементы для кабеля (8шт)
11. Элементы для соединения кабеля (3шт)	12. Кабель OTG USB для альтернативного обновления ПО и GPS базы с помощью USB-флеш-накопителя
13. Металлический переотражатель радиосигнала для радарного блока	14. Металлическая площадка для крепления радарного блока
15. Кабель для подключения радарного блока	16. 3М пластина для крепления дисплея (2шт)
17. Velcro липучка на 3М скотче	18. Металлическая пластина для крепления радарного блока

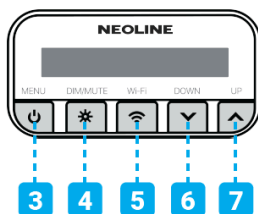
19. Комплект винтов и гаек для крепления радарного блока:
 T5.0x20.0 винты (4шт), пружинные шайбы (7шт), шайбы (7шт), гайки (7шт), M5.0x12.0 винты (7шт), T4.0x10.0 винты (2шт), T4.0x14.0 винты (2шт), T4.0x16.0 винты (2шт)

Описание устройства и кнопок

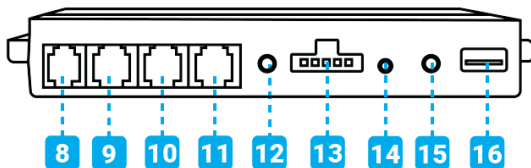
Радарный блок



Дисплей



Блок управления

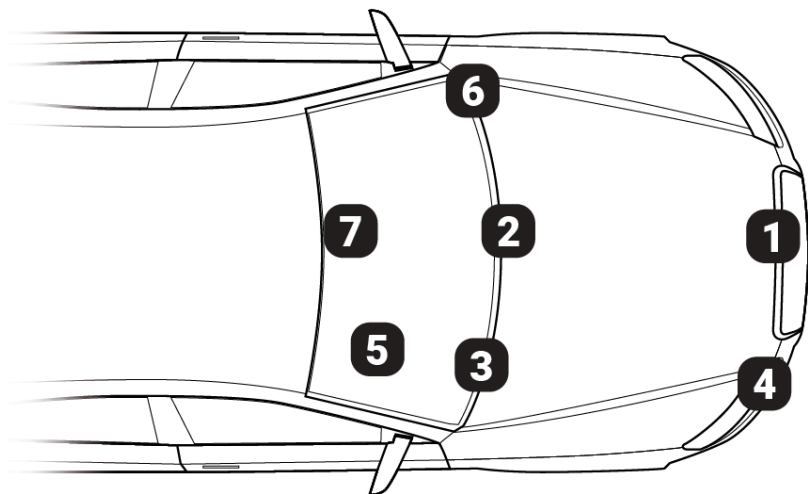


- | | |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Линза лазерного приёмника 2. Рупорная антенна (внутри корпуса) 3. «Меню» 4. «Подсветка» 5. «Wi-Fi» 6. «Вниз» 7. «Вверх» 8. Разъём для подключения дисплея 9. Разъём для подключения первого радарного блока 10. Разъём для подключения второго радарного блока | <ol style="list-style-type: none"> 1. Разъём для подключения третьего радарного блока 2. Разъём для подключения внешнего лазерного блока 3. Разъём для подключения внешней кнопки и диода 4. Разъём для подключения внешней GPS антенны 5. Разъём для подключения внешнего динамика 6. OTG USB разъём для обновления ПО и базы GPS |
|--|--|



Разъёмы коммутатора №9, 10 и 11 предназначены как для подключения стандартных радарных блоков (К-диапазон), так и для подключения радарных блоков Neoline PatrolScan R1 (W-диапазон 77ГГц) (не поставляется в комплекте Neoline X-COP S450).

Схема подключения и установки



1 – см. Комплектация (стр. 3)

1. Установка радарного **1** блока под капотом, например, за декоративной решеткой радиатора
2. Установка дисплея **2**, например, на торпедо ближе к водителю
3. Установка блока управления **3**, например, под перчаточным ящиком или рулевой колонкой
4. Установка внешней GPS антенны **4**, например, в передний бампер
5. Установка внешнего динамика **5**, например, под сиденьем пассажира
6. Установка диода **6**, например, на торпедо рядом с водителем
7. Установка внешней кнопки **7**, например, возле подлокотника, рядом с водителем



Предварительно определив место установки, используйте крепежные элементы из комплекта поставки.

Инструкция по установке



Самостоятельная непрофессиональная установка компонентов радарного комплекса Neoline X-COP S450 в автомобиль может повлечь за собой некорректную работу устройства или автомобиля, вплоть до полной неработоспособности.

При отсутствии навыков подключения электрооборудования в автомобиль обратитесь в сервисный установочный центр.

Неработоспособность устройства, вызванная его неправильной установкой, может повлечь за собой отмену гарантийных обязательств касаемых радарного комплекса Neoline X-COP S450.

В целях безопасности перед установкой отключите клеммы аккумулятора Вашего автомобиля!

1. Установка радарного блока

Из комплекта возьмите радарный блок и, при необходимости, набор креплений, состоящий из металлической пластины и площадки для крепления радарного блока, а также комплект винтов и гаек.



Перед установкой радарного блока определите подходящее для него место под капотом автомобиля, чтобы свободное пространство позволяло разместить блок горизонтально, и антенна не перекрывалась элементами кузова.



Не устанавливайте радарный блок за металлическими поверхностями автомобиля (силовые элементы кузова, радиатор, металлическая сетка декоративной решетки радиатора и т.д.) это приведет к блокировке приема радиосигналов полицейских радаров и сигналов лазерных радаров.

Установка за пластиковыми элементами (внутри бампера, за аэродинамическими «жабо» и т.д.) также приведет к ухудшению характеристик приема сигналов радаров и невозможности детектирования лазерных радаров!

Рекомендованное место установки радарного блока под капотом – за декоративной решеткой радиатора.

- При необходимости освободите доступ к месту установки (способ снятия кузовных элементов и/или других агрегатов Вашего автомобиля уточняйте у производителя).
- При необходимости подготовьте крепежные отверстия для крепления монтажной площадки (в некоторых моделях автомобилей возможен монтаж блока к кузову без использования монтажной площадки).
- С помощью комплекта винтов и гаек надежно зафиксируйте в выбранном месте площадку для крепления радарного блока.
- Установите и зафиксируйте радарный блок на площадке крепления.
- Соедините кабель радарного блока с ответной частью кабеля и протяните кабель радарного блока через щит моторного отсека в салон автомобиля к месту установки коммутатора.



Во избежание повреждения изоляции кабеля, прокладывайте его вдали от чрезмерно нагретых поверхностей двигателя. Не допускайте сильных перегибов кабеля и не прокладывайте вблизи движущихся элементов двигателя.

- Зафиксируйте кабель с помощью стяжек и крепежных элементов.
- Подключите кабель к коммутатору в разъем 9 (см. «Описание устройства» стр. 6)

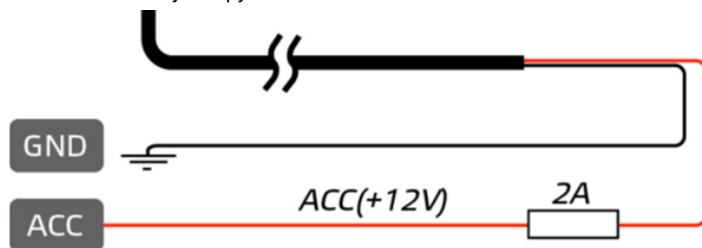
2. Установка коммутатора



Перед установкой коммутатора определите подходящее для него место в автомобиле, так, чтобы к нему был доступ.

Рекомендованные места установки коммутатора:

- под перчаточным ящиком
 - возле водительского подлокотника
 - под рулевой колонкой.
- При необходимости освободите доступ к месту установки (способ снятия обшивок и/или других элементов салона Вашего автомобиля уточняйте у производителя).
 - Закрепите коммутатор на твердой поверхности с помощью стяжек, продев их через крепежные элементы на корпусе и/или приклеив корпус к ровной поверхности с помощью двустороннего скотча.
 - Подключите провод питания согласно схеме. Красный (плюсовой) провод подключите к ACC+ 12В или другому разъему, где напряжение будет пропадать после выключения двигателя. Черный (минусовой) провод подключите на кузов автомобиля.
 - Подключите кабель к коммутатору.



3. Установка дисплея



Перед установкой дисплея определите подходящее для него место в автомобиле и прикрепите крепление на 3М скотче. Важно, чтобы дисплей находился на удобном расстоянии от водителя, но не перекрывал обзор.

Рекомендованные места установки дисплея в автомобиле:

- на торпедо автомобиля
 - на левой стороне приборной панели
- Прикрепите дисплей к креплению на 3М скотче и отрегулируйте угол наклона.
 - Подсоедините дисплей к коммутатору с помощью кабеля подключения в разъем 8 (см. «Описание устройства» стр. 6).

4. Установка внешней GPS антенны



Перед установкой антенны определите подходящее место в автомобиле и прикрепите антенну с помощью магнита или двустороннего скотча. Установите антенну так, чтобы надпись «GPS» на корпусе антенны была направлена наружу автомобиля и в небо.

Рекомендованные места установки внешней GPS антенны в автомобиле:

- на приборную панель, максимально близко к лобовому стеклу
 - за зеркалом заднего вида,
 - под декоративную обшивку одной из передних стоек,
 - при наличии атермального стекла или стекла с подогревом необходимо установить антенну в специальное окно радиопрозрачности на лобовом стекле, в котором отсутствует металлическая сетка или напыление,
 - в передний бампер автомобиля,
 - в особых случаях возможна установка GPS антенны вне салона автомобиля.
- Внешняя GPS антенна крепится с помощью встроенного магнита при установке в стойку или на другие элементы кузова автомобиля.
 - В остальных случаях возможно крепление антенны с помощью двухстороннего 3М скотча.
 - Подсоедините антенну к коммутатору с помощью кабеля подключения в разъем 14 (см. «Описание устройства» стр. 6).



Не устанавливайте антенну GPS за металлическими поверхностями автомобиля – это приведет к ухудшению характеристик поиска спутников и некорректной работе GPS. От правильного выбора места установки антенны максимально зависит стабильность работы GPS модуля.

5. Установка внешнего динамика



Перед установкой динамика определите подходящее место в автомобиле, чтобы голосовые команды устройства могли быть услышаны. Закрепите его с помощью ленты 3М или Velcro.

Рекомендованные места установки внешнего динамика:

- под сиденьем водителя
- под передним пассажирским сиденьем
- под рулевым столбом

Подключите динамик к коммутатору в разъем 15 (см. «Описание устройства» стр. 6).

6. Установка внешней кнопки и диода



Перед установкой этих элементов убедитесь, что диод будет виден водителю, а в внешней кнопки будет прямой доступ с водительского сидения.

Рекомендованные места установки внешнего динамика:

- в стыке приборной панели со стороны водителя
- у рулевого колеса

Рекомендованные места установки внешнего динамика:

- рядом с коробкой передач
- под рулевым колесом

Подключите внешнюю кнопку и диод к коммутатору в разъем 13 (см. «Описание устройства» стр. 6).

7. Ограничения по установке отдельных элементов X-COP S450

Современные автомобили, оснащенные датчиками мертвых (слепых) зон, адаптивными системами контроля скорости и другими предупреждающими системами, могут иметь ограничения в отношении правильной работы приемника широкополосных сигналов.

Примеры таких систем:

Audi - Side Assist

Volkswagen - Side Assist

BMW - Active Hybrid

Mazda - RVM

Lexus - Blind Spot Monitoring

Mercedes - Distronic, Distronic plus

Volvo - Blind Spot Information System

И др.

Типичные проблемы и решения:

- Внешняя GPS антенна крепится с помощью встроенного магнита при установке в стойку или на другие элементы кузова автомобиля.
 - в этом случае возможны помехи от электрического оборудования, установленного в автомобиле (проверьте с производителем наличие электрического оборудования в автомобиле).
- Отсутствие связи со спутниками.
 - проверить схему подключения внешней GPS антенны, проверить целостность кабеля внешней GPS антенны.
- Отсутствие обнаружения радиосигналов при подсоединении радарного модуля.
 - необходимо восстановить настройки по умолчанию в меню. Затем проверьте возможные ограничения на подключение радарного модуля.



Устанавливая все элементы радарного комплекса X-COP S450 необходимо не забывать о том, что они не должны блокировать обзор водителю и не являться потенциальным источником травмы в случае ДТП.

Элементы управления дисплея и функции

1. Кнопки «Вверх/Вниз»

- Регулировка громкости
- Переключение между параметрами функции в меню
- Добавление или удаление Опасной Зоны

Добавление:

Нажмите и удерживайте 1,5 секунды кнопку «Вверх».

Опасная Зона – зона, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т.д.

- при добавлении Опасной Зоны произойдет голосовое оповещение «Опасная зона добавлена».
- при въезде в Опасную Зону произойдет соответствующее голосовое и текстовое оповещение.

Необходимо подключение к спутникам.

Удаление:

Нажмите кнопку «Вверх» на 1,5 секунды во время пребывания в Опасной Зоне. Произойдет голосовое оповещение «Опасная зона удалена».

В Меню можно настроить радиус действия Опасной Зоны, например, выставив значение 800м.

2. Кнопка «Меню»

- Переход в меню.
- Переключение между функциями в меню.

- Выход из меню с сохранением настроек. Будучи в Меню нажмите и удерживайте 1,5 сек.
- Выключение устройства. Нажмите и удерживайте 1,5 сек.

3. Кнопка «Подсветка»

- Переключение яркости дисплея - при темной яркости дисплей будет полностью чёрный, за исключением одного пикселя, который показывает, что дисплей работает.
- При обнаружении радара, при нажатии данной кнопки отключится звуковое и голосовое оповещение. Восстановление звука произойдет автоматически через 10 сек после завершения оповещения.

4. Кнопка «Wi-Fi»

- При нажатии на кнопку произойдет поиск и подключение устройства к мобильному интернету через смартфон пользователя. Далее произойдет автоматическая установка актуального ПО и GPS базы данных (при наличии).
- Для принудительного отключения поиска Wi-Fi соединения необходимо зажать данную кнопку на 1,5 сек.

Функционал внешнего диода и внешней кнопки

Индикация диода:

- синий цвет во время обнаружения полицейских радаров
- зеленый цвет во время обнаружения лазерных радаров
- красный цвет во время ошибки (например, механическое отключение радарного модуля).

Функционал внешней кнопки:

- зажать во время работы устройства – выключение устройства
- однократное нажатие во время детектирования – выключение звука
- 3 раза подряд нажать во время работы устройства – поиск и подключение устройства к мобильному интернету через смартфон пользователя. Далее произойдет автоматическая установка актуального ПО и GPS базы данных (при наличии).



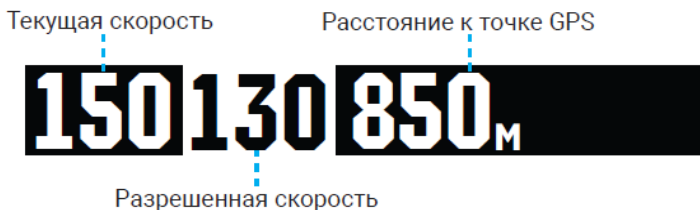
Возможно использование устройства без дисплея. Для этого установите устройство с дисплеем, настройте необходимые функции в меню и отсоедините дисплей. Информирование о полицейских радарах и камерах будет происходить с помощью внешнего динамика и диода.

Описание интерфейса

Во время детектирования полицейского радара:





Во время обнаружения точки GPS:






Во время детектирования полицейского радара и обнаружения точки GPS:




Функции в меню

ПРЕСЕТЫ	<p>При выборе параметра «Авто» будет происходить автоматическое переключение сигнатур и настроек радар-детектора при въезде в другой регион или страну. При выборе «Выкл» настройки нужно производить вручную в меню. Данная функция требует подключения к спутникам GPS/ГЛОНАСС.</p> <p> Производитель не рекомендует отключать данную функцию!</p>
ГОЛОС	<p>Выбор между несколькими голосами озвучки или отключение голосового оповещения.</p>
Wi-Fi ЛОГИН И ПАРОЛЬ	<p>Впишите название (логин) вашей «Точки доступа» (для Android) или «Имени устройства» (для iOS) в вашем смартфоне. Впишите пароль для вашей «Точки доступа» (для Android) или «Режима модема» (для iOS) в вашем смартфоне.</p> <p> Длина значений логина и пароля ограничена 8 символами.</p>
ВЕРСИЯ ПО	<p>Отображение номера текущей версии программного обеспечения:</p> <p>H – номер прошивки коммутатора D – номер прошивки дисплея R1 – номер прошивки первого радарного модуля R2 – номер прошивки второго радарного модуля R3 – номер прошивки третьего радарного модуля</p>
ВЕРСИЯ GPS-БАЗЫ	<p>Отображение даты установленной версии GPS-базы.</p>
ЧАСОВОЙ ПОЯС	<p>Установка времени GMT.</p>
СБРОС НАСТРОЕК	<p>Сброс всех настроек до заводских.</p>
НАСТРОЙКИ ПРО	<p>При включении этой функции отобразится подменю с дополнительными настройками.</p>
ЯРКОСТЬ ДИОДА	<p>Установка яркости внешнего диода в процентах.</p>

РЕЖИМ ДИОДА	Настройка диода в стандартном режиме работы (когда не происходит детектирование и GPS информирование).
АВТОПРИГЛУШЕНИЕ	Снижение громкости на заданное значение в процентах (%) в течение 6 секунд после начала оповещения об обнаруженном сигнале. Через 10 секунд после окончания оповещения громкость восстановится.
СИГНАЛ	Включение или отключение звуковых (не голосовых) оповещений о полицейских радарх.
GPS	Включение или отключение GPS модуля.  Производитель не рекомендует отключать данную функцию!
GPS БЕЗ ЗВУКА ДО	Если скорость автомобиля меньше установленного значения, не будет осуществляться звуковое и голосовое оповещение о GPS-точках. При выборе значения «Откл GPS» отключаются все оповещения (в том числе на дисплее) о GPS-точках.
RD БЕЗ ЗВУКА ДО	Если скорость автомобиля меньше установленного значения, не будет осуществляться звуковое оповещение о поступающих сигналах от радарного модуля.  Данная функция отобразится в меню только при условии выключенной функции «Пресеты».
ПРИОРИТЕТ	GPS – приоритет в оповещении отдается точкам в базе GPS. Во время оповещения по GPS и радарным модулем, информация о GPS подается и на дисплей, и звуком, а информация о радарном сигнале подается только на дисплей. RD – приоритет в оповещении отдается радарному модулю. Во время оповещения радарным модулем и по GPS информация о радарном сигнале подается и на дисплей, и звуком, а информация о GPS-точке подается только на дисплей.
ДОПУСТИМОЕ ПРЕВЫШЕНИЕ СКОРОСТИ	Заданное значение будет добавлено к параметру разрешенной скорости, установленной в базе GPS к каждой камере. В данной функции можно выставить отрицательное значение, чтобы оповещение о превышении

	разрешенной скорости осуществлялось ранее, чем реальная разрешенная скорость будет превышена.
СНИЖАЙТЕ СКОРОСТЬ	Однократное голосовое оповещение «Снижайте скорость» за указанное расстояние в метрах до точки GPS.
ДАЛЬНОСТЬ GPS	Установите дальность начала оповещений о GPS-точках по вашему выбору: База – каждой камере в базе GPS присвоено свое значение в метрах, за которое начнется оповещение. В метрах – по установленному значению от 300 м до 900 м. Скорость – исходя из текущей скорости автомобиля.
РАДИУС ОПАСНОЙ ЗОНЫ	Установка радиуса Опасной Зоны, которая требует вашего внимания. Например, череда лежащих полицейских, школа, оживленный перекресток, мобильная засада и т. д.
УДАЛИТЬ ЗОНЫ?	Удаление всех Опасных Зон, установленных пользователем.  Координаты радаров и камер из базы GPS не будут удалены.
ПОСТЫ ДПС	Включение или отключение оповещений о постах ДПС, внесенных в базу GPS.
СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ	Включение или отключение оповещений о камерах контроля средней скорости, внесенных в базу GPS.
МУЛЯЖИ	Включение или отключение оповещений о муляжах радаров и камер, внесенных в базу GPS.
ЗАСАДЫ	Включение или отключение оповещений о возможных полицейских мобильных засадах, внесенных в базу GPS.
КОНТРОЛЬ ОСТАНОВКИ	Включение или отключение оповещений о камерах контроля остановки или стоянки, внесенных в базу GPS.
КОНТРОЛЬ ПДД	Включение или отключение оповещений о камерах контроля дорожной разметки, внесенных в базу GPS.
R1	Включение или отключение первого внешнего радарного блока (PORT 1) подключенного в разъем коммутатора №9.

R1 МУЛЬТА	Включение или отключение сигнатуры полицейского радара «MultaRadar» для первого радарного блока.
R1 ПУЛЬСАР	Включение или отключение сигнатуры полицейского радара «Пульсар» для первого радарного блока.
R1 КОРДОН ПРО-МД	Включение или отключение сигнатуры полицейского радара «Кордон ПРО-МД» для первого радарного блока.
R1 СТРЕЛКА	Включение или отключение сигнатуры полицейского радара «Стрелка» для первого радарного блока.
R1 КРИС	Включение или отключение сигнатуры полицейского радара «Крис» для первого радарного блока.
R1 REDSPEED	Включение или отключение сигнатуры полицейского радара «Redspeed» для первого радарного блока.
R1 КАСКАД	Включение или отключение сигнатуры полицейского радара «Каскад» для первого радарного блока.
R1 ИСКРА	Включение или отключение сигнатуры полицейского радара «Искра» для первого радарного блока.
R1 К CW	Включение или отключение постоянного К-диапазона для обнаружения полицейского радара «Арена». Рекомендуем включать только экспертным пользователям!
R1 БИНАР	Включение или отключение сигнатуры полицейского радара «Бинар» для первого радарного блока.
R1 ЛАЗЕР	Включение или отключение детектирования лазерных радаров.  Перечисленные выше настройки сигнатур для первого радарного блока (R1) отобразятся в меню только при условии выключенной функции «Пресеты».
R2	Включение или отключение второго внешнего радарного блока (PORT 2) подключенного в разъем коммутатора №10 (не поставляется в комплекте Neoline X-COP S450).

R3	Включение или отключение второго внешнего радарного блока (PORT 3) подключенного в разъем коммутатора №11 (не поставляется в комплекте Neoline X-COP S450).
ВНЕШНИЙ ЛАЗЕР	Включение или отключение внешнего лазерного коммутатора с лазерными сенсорами (не поставляется в комплекте Neoline X-COP S450).

Обновление ПО и базы GPS (Wi-Fi Hotspot)



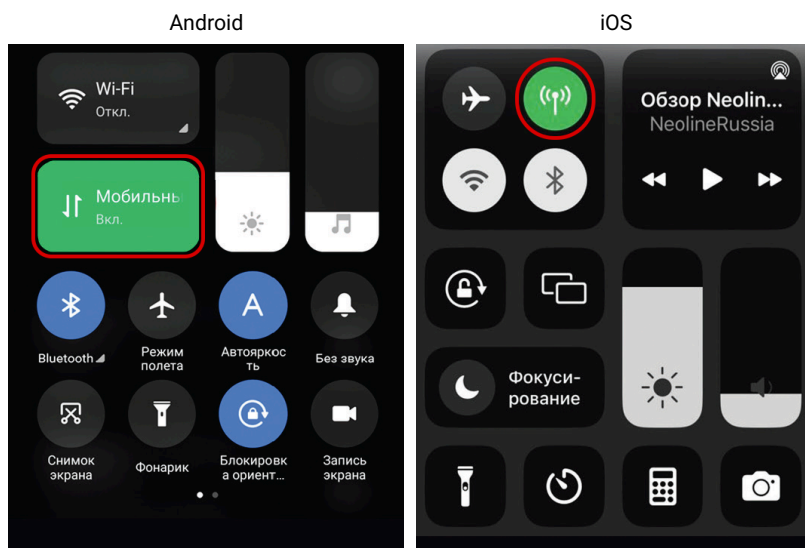
Обновляйте ПО устройства не реже раза в неделю.

Проверка настроек перед подключением к Wi-Fi Hotspot

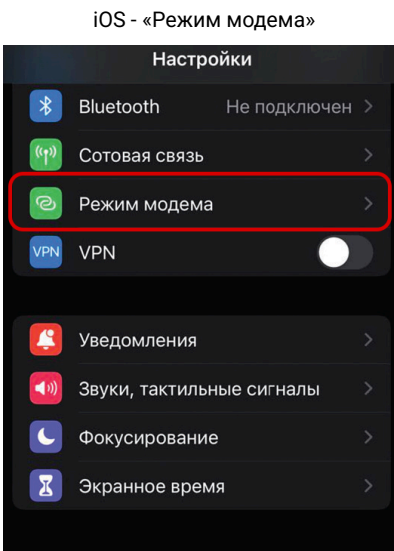
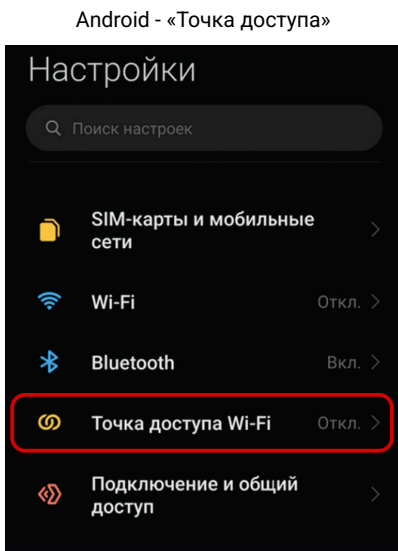
1. Проверить диапазон интернет-соединения - необходимо использовать 2.4ГГц. Чтобы включить 2.4ГГц на iOS необходимо перейти в Настройки -> Режим модема и поставить галочку напротив Максимальная совместимость.
2. Антивирусы и блокировщики рекламы на смартфоне должны быть удалены.
3. Настройка сети Wi-Fi для Android - Защита WPA/WPA2 Personal
4. Включите мобильный интернет в вашем смартфоне.

Настройка перед первым подключением

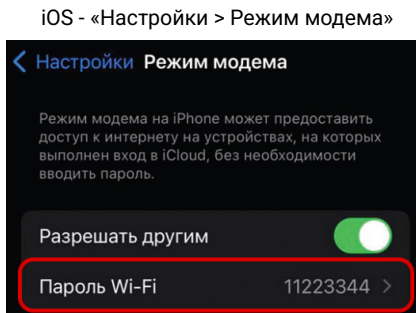
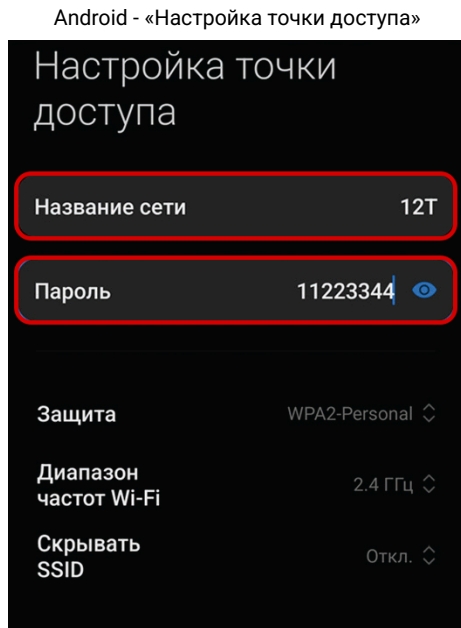
1. Включите мобильный интернет в вашем смартфоне.



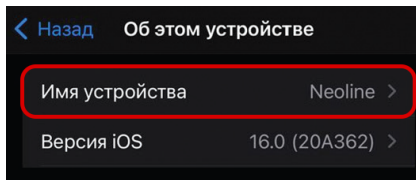
2. Зайдите в Настройки смартфона и перейдите в пункт:



3. В настройках «Точки доступа» или «Режима модема» посмотрите и запомните логин и пароль:



См. логин в iPhone здесь: «Настройки» > «Основные» > «Об этом устройстве» > «Имя устройства» (данное имя можно изменить)



4. Включите радар-детектор и зайдите в меню.

5. Перейдите во 2 пункт меню «Wi-Fi логин». Введите туда название вашей «Точки доступа», если у вас Android или «Имя устройства», если у вас iOS.

Для переключения символов используйте кнопки «Вверх» и «Вниз».

Чтобы перейти на следующий символ зажмите кнопку «Вверх».

Чтобы перейти на предыдущий символ зажмите кнопку «Вниз».



Длина значения ограничена 8 символами.

Wi-Fi логин
12T_ _ _ _

6. Перейдите в 3 пункт меню «Wi-Fi пароль». Введите туда пароль вашей «Точки доступа», если у вас Android или «Пароль Wi-Fi» режима модема, если у вас iOS.

Для переключения символов используйте кнопки «Вверх» и «Вниз».

Чтобы перейти на следующий символ зажмите кнопку «Вверх».

Чтобы перейти на предыдущий символ зажмите кнопку «Вниз».

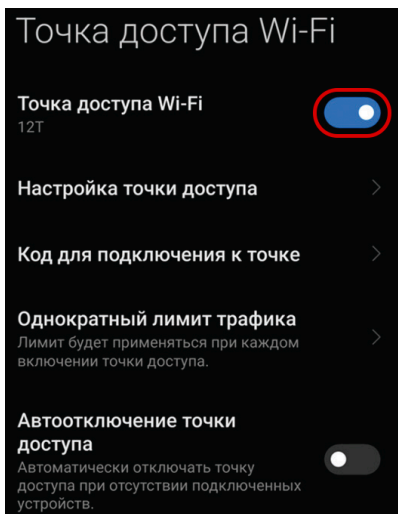


Длина значения ограничена 8 символами.

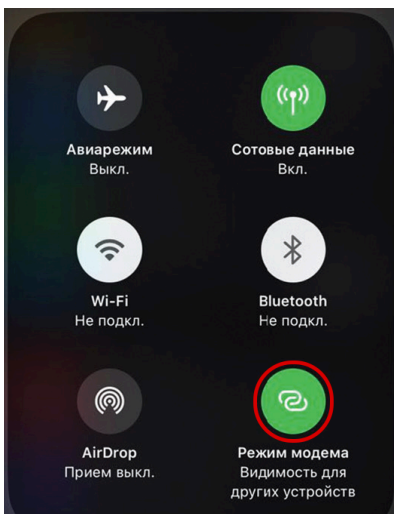
Wi-Fi пароль
11223344

7. Включите «Точку доступа» или «Режим модема» в вашем смартфоне.

Android - «Точка доступа»



iOS - «Режим модема»



Настройка завершена.

Обновление по Wi-Fi



Убедитесь, что «Точка доступа» или «Режим модема» включены на вашем смартфоне.



Не выключайте питание радар-детектора во время всех этапов обновления. В противном случае возможны неполадки в работе радар-детектора, вплоть до полного выхода из строя!

1. Для обновления прошивки и GPS базы нажмите на кнопку Wi-Fi на вашем устройстве или 3 раза подряд на Внешнюю кнопку.

Обновление произойдет автоматически.

2. Далее начнется проверка на наличие Wi-Fi подключения радар-детектора к вашему смартфону с помощью «Точки доступа» или «Режима модема».

ПОИСК Wi-Fi

3. Затем на дисплее отобразится, какая часть ПО будет обновлена до актуальной версии:

H – прошивка коммутатора

D – прошивки дисплея

R1 – прошивки первого радарного модуля

R2 – прошивки второго радарного модуля
R3 – прошивки третьего радарного модуля
DB – база GPS

4. Следующим этапом произойдет поочередная загрузка всех частей ПО. Это может занять некоторое время.

На экране отобразится загружаемая часть ПО и этапы загрузки от 0 до 99.

Например, загрузка GPS базы:



5. Финальный этап - комплексная дозагрузка и настройка всех элементов прошивки:



На этом все - обновление ПО с помощью Wi-Fi Hotspot завершено, и радар-детектор автоматически перезагрузится.

Если вам не удалось обновить устройство по Wi-Fi, выполните следующие действия:

1. Убедитесь, что используется диапазон Wi-Fi 2.4 ГГц.
Для iOS: включите опцию «Максимальная совместимость» в настройках Wi-Fi сети.
2. VPN/Блокировщики рекламы на смартфоне - должны быть выключены. На устройствах с iOS нужно удалить профили VPN, для этого зайти в **Настройки -> Основные -> VPN и управление устройством**, нажать на фразу "Не подключено", проверить наличие профилей, удалить их можно через круглую кнопку с буквой (i).
3. Отключите антивирусное программное обеспечение.
4. Для Android: в настройках Wi-Fi сети включите опцию «Защита WPA/WPA2-Personal».
5. Отключите Wi-Fi 6, если данная функция активна.
6. В меню радар-детектора выполните сброс до заводских настроек, затем измените логин и пароль Wi-Fi. Убедитесь, что логин и пароль Wi-Fi в меню радар-детектора совпадают с логином и паролем точки доступа в смартфоне.
7. Сбросьте настройки режима модема, запросив актуальные настройки у оператора сотовой сети.
8. Отключите функцию автоотключения экрана на смартфоне.

Обновление прошивки и GPS-базы (через USB OTG)

Скачать обновление

1. Скачайте актуальную версию прошивки.
2. Отформатируйте USB-накопитель (используйте файловую систему «Fat32»).
3. Скопируйте на USB-накопитель все скачанные файлы:
 - Файл с расширением .efm – прошивка коммутатора (HUB FW)
 - Файл с расширением .rd – прошивка радарного блока (RD FW)
 - Файл с расширением .efmd – прошивка дисплея (DISP FW)
 - Файл с расширением .db – база GPS (DB)
 - Файл с расширением .voi – голосовой пакет
 - Файл с расширением .nrd – прошивка радарного блока PatrolScan R1 (если подключен)



Не изменяйте названия файлов прошивки.

4. Подключите USB-накопитель непосредственно в коммутатор X-COP S450 в разъем №16 или с помощью USB OTG кабеля в разъем №16.
5. Запустите двигатель и включите X-COP S450. Начнется процесс установки.



Во время обновления не выключайте зажигание и не нажимайте кнопки на устройстве. Это может привести к ошибке процесса обновления и выходу устройства из строя.

6. В случае появления на дисплее надписи «ERR» используйте другой USB-накопитель.
7. После установки всех файлов прошивка будет удалена с USB-накопителя, устройство включится автоматически.
8. Произведите сброс настроек – необходимо войти в меню, выбрать пункт «Сброс настроек», нажать одну из кнопок «Вверх» или «Вниз», чтобы переключатель был в положении «Да».
9. Произведите настройку устройства согласно вашим предпочтениям.



Обновляйте ПО устройства не реже раза в неделю.

Сигнатуры полицейских радаров и оповещение о них

Сигнатуры некоторых радаров являются идентичными или очень схожими с сигнатурами других радаров. В связи с этим они объединены в группы в таблице ниже. Для таких групп создано единое оповещение и информирование на дисплее. Сигнатуры постоянно обновляются, список ниже не является окончательным:

Тип полицейского радара	Голосовое оповещение о радаре по сигнатуре	Краткое название радара на дисплее
Кордон ПРО М	КОРДОН	КОРД-М
Кордон ПРО МД		КОР-МД
Кордон М2		КОРДОН
Кордон М4		
Вокорд Циклоп		
Автопатруль		
Интегра		
Орлан		
Азимут		
Автодория радар		
Скат (все модификации)		
Оскон		
Кречет СМ		
Multa Radar CD	МУЛЬТА	МУЛЬТА
Multa Radar СТ		
Стрелка	СТРЕЛКА	СТР
Крис	КРИС	КРИС
Пульсар	ПУЛЬСАР	ПЛСР
Искра	ИСКРА	ИСКРА
Redspeed	РЭДСПИД	REDSP
Бинар	БИНАР	БНР
Постоянный К (Арена, Места)	-	К CW

Типы камер контроля ПДД

- Контроль автобусной полосы
- Контроль проезда светофора или перекрестка
- Контроль проезда пешеходного перехода
- Контроль проезда обочин
- Контроль скорости «в спину»
- Контроль выезда на разметку
- Запрет остановки

После оповещения о камере озвучивается разрешенная скорость на текущем участке дороги и тип камеры контроля ПДД (если имеется).

Например: «Кордон, в спину, 60».

Характеристики

ХАРАКТЕРИСТИКИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

- Ultra-K диапазоны
- К диапазон (23.900 – 24.250 ГГц)
- М диапазон (23.900 – 24.250 ГГц)
- Лазер (800nm ~ 1100nm)

GPS-ХАРАКТЕРИСТИКИ

- GPS модуль: Quectel LC76F
- Теплый старт: < 1 мин.
- Холодный старт: < 5 мин.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Входящее напряжение: DC 12 ~ 24В
- Потребление тока: 300 ~ 1000 мА
- Рабочая температура: -10°C +60°C

Гарантия и условия эксплуатации

Срок гарантии

Изготовитель устанавливает гарантийный срок на Изделие 24 месяца со дня продажи, но не более 27 месяцев со дня передачи Изделия торгующей организации, в зависимости от того, какой из сроков наступит ранее.

В случае невозможности определить дату продажи изделия, гарантийный срок будет исчисляться с даты производства изделия. Производитель устанавливает срок службы на изделие 24 месяца. Срок службы исчисляется с даты производства изделия. Дата производства указана в серийном номере. Месяц и год производства указаны в 4-х символах

перед "буквой". Например: XCOPS450226K1234 (что означает производство в феврале 2026г). Либо дата производства указана в явном виде.

В течение гарантийного срока производитель обязуется бесплатно устранить дефекты изделия путем его ремонта или замены на аналогичное при условии, что дефект возник по вине производителя.

Условия гарантии

1. Настоящая гарантия имеет силу при соблюдении следующих условий: правильное и четкое заполнение гарантийного талона с указанием наименования модели, серийного номера, даты продажи и печати фирмы-продавца в гарантийном талоне или наличие иных документов, подтверждающих покупку устройства, содержащих модель устройства, серийный номер, дату покупки и наименование продавца.

2. Гарантия не включает в себя периодическое обслуживание, установку программного обеспечения, настройку изделия, монтаж и демонтаж оборудования.

3. Не подлежат гарантийному ремонту изделия с дефектами, возникшими вследствие:

- механических повреждений;
- несоблюдения условий эксплуатации или ошибочных действий владельца;
- нарушения потребителем правил хранения и транспортировки;
- стихийных бедствий (молния, пожар, наводнение), а также других причин, находящихся вне контроля продавца и производителя, такие как скачки напряжения в электрической сети и пр.;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- ремонта или внесения конструктивных или схемотехнических изменений неуполномоченными лицами.

4. Право на гарантийное обслуживание утрачивается в случае:

- если отсутствуют или нарушены пломбы, установленные производителем или авторизованным сервисным центром;
- если неисправность вызвана совместным использованием изделия с оборудованием или ПО, не входящим в комплект поставки изделия, а также самостоятельной прошивкой изделия, самостоятельным обновлением ПО повлекший отказ или ошибки в работе изделия.
- если дефекты изделия вызваны компьютерными вирусами;
- если дефекты вызваны эксплуатацией изделия в составе комплекта неисправного оборудования;

5. Запрещено обрезать провода питания или вносить другие изменения в любые элементы изделия. Это влечет за собой отказ в Гарантийном обслуживании.

6. Гарантийное обслуживание товара осуществляется:

- на территории и по правилам законодательства той страны, для которой он производился и продавался;
- торговыми / уполномоченными организациями и сервисными центрами страны, в которой товар приобретался.

7. Настоящая гарантия не ущемляет законных прав потребителя, предоставленных ему действующим законодательством.

8. Производитель не несет ответственности за любые убытки, возникшие вследствие некорректных действий по монтажу, сопровождению, эксплуатации, либо связанных с выходом из строя или неработоспособностью оборудования

Условия эксплуатации

1. Применяйте только тот кабель питания, который идет в комплекте. При использовании стороннего зарядного устройства, работоспособность может быть нарушена.
2. Соблюдайте температурные условия хранения и эксплуатации. Не допускайте длительного пребывания устройства на солнце.
3. В сильные морозы, а также при длительном хранении авто, рекомендуется отключить устройство от аккумулятора транспортного средства.
4. Не допускайте падения или сдавливания устройства.
5. Во избежание дорожно-транспортных происшествий не совершайте каких-либо манипуляций с устройством во время управления автомобилем.
6. Во время чистки салона автомобиля снимите устройство, во избежание попадания на него чистящего средства, так как это может привести к изменению внешнего вида или нарушить работоспособность.
7. Не устанавливайте устройство в том месте, откуда происходит открытие подушки безопасности.
8. Используйте напряжение 12-24 В.
9. Ничего не должно закрывать или прикрывать устройство во время его использования.
10. Показания радар-детектора могут быть неточными, в связи с возможными сторонними излучениями. Мощные источники излучения могут приводить к нестабильной работе устройства. К подобного рода источникам излучения, в частности, но, не ограничиваясь, могут относиться: датчики мертвых зон в автомобиле, датчики открытия автоматических раздвижных дверей, базовые станции сотовых сетей, нештатные электронные устройства в салоне автомобиля (в т.ч. устройства с GPS модулем, радар-детекторы, мобильные телефоны и др.). Детектирование (улавливание) прибором посторонних источников излучения не является неисправностью устройства.
11. Радар-детектор предназначен только для обнаружения источников радиоизлучений. Производитель не может гарантировать абсолютное обнаружение всех существующих источников радиосигнала, в связи с возможными изменениями характеристик и параметров измерительных приборов.
12. Устройство может некорректно работать в автомобиле с атермальным лобовым стеклом или стеклом с подогревом. В связи с тем, что данные лобовые стекла содержат металлическое напыление в своей конструкции корректная работа GPS модуля может быть нарушена.
13. Клеевая основа крепления на 3М скотче является одноразовой. Выберите правильное место установки до размещения крепления дисплея.
14. Во время вождения автомобиля крепление дисплея устройства подвергается вибрациям, это может сбить положение дисплея. Будьте внимательны и проверяйте положение дисплея перед использованием.
15. Время поиска спутников может увеличиваться в зависимости от погодных условий, времени суток, рельефа местности и конструктивных особенностей автомобиля.
16. Пункты раздела меню могут отличаться от прошивки к прошивке, а список изменений и актуализация функций размещается в инструкции по обновлению прошивки.

17. Основным способом обновления устройства, является загрузка ПО через USB флеш карту памяти.

18. Радар-детектор не является измерительным прибором и не гарантирует совпадения показаний со спидометром.

19. Не рекомендуется производить обновления ПО и базы GPS с помощью Wi-Fi HOTSPOT технологии в период с 00:00 до 03:00 (Московское время) в связи с возможными профилактическими работами на сервере.

Электронные системы типа ДМЗ, адаптивного круиз-контроля, предупреждения лобового столкновения, автоматического торможения и т.п., в отдельных случаях могут создавать помехи в работе устройства.

Производитель постоянно совершенствует ПО устройства для повышения его помехоустойчивости.

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в комплектацию, техническое и программное обеспечение устройства без предварительного уведомления

Производитель рекомендует соблюдать все законы и правила, регулирующие работу видеорегистраторов и радар-детекторов, и не несет ответственности за использование оборудования в нарушение правовых норм.

В случае некорректной работы устройства, перед обращением в сервисный центр, к продавцу, к уполномоченной организации, необходимо самостоятельно осуществить обновление программного обеспечения (прошивки) устройства. Получить (скачать) последнюю версию программного обеспечения можно в сети "Интернет", по адресу: info.neoline.com/update,

Инструкцию по обновлению можно получить по указанному выше адресу. При возникновении затруднений в процессе обновления программного обеспечения необходимо связаться со службой поддержки по телефонам, указанным на сайте компании.

Адрес в сети "Интернет": info.neoline.com/support/ru

Изготовитель

ДжейЭсСи Вегастар

10-18 Дасан-ро 33-гил, Синданг-донг, Джанг-гу, Сеул, Республика Корея

Произведено в Корее

Информацию об импортере, уполномоченной организации по сервисному обслуживанию, сертификате о соответствии TP TC см. на индивидуальной упаковке.